Escorteurs rapides

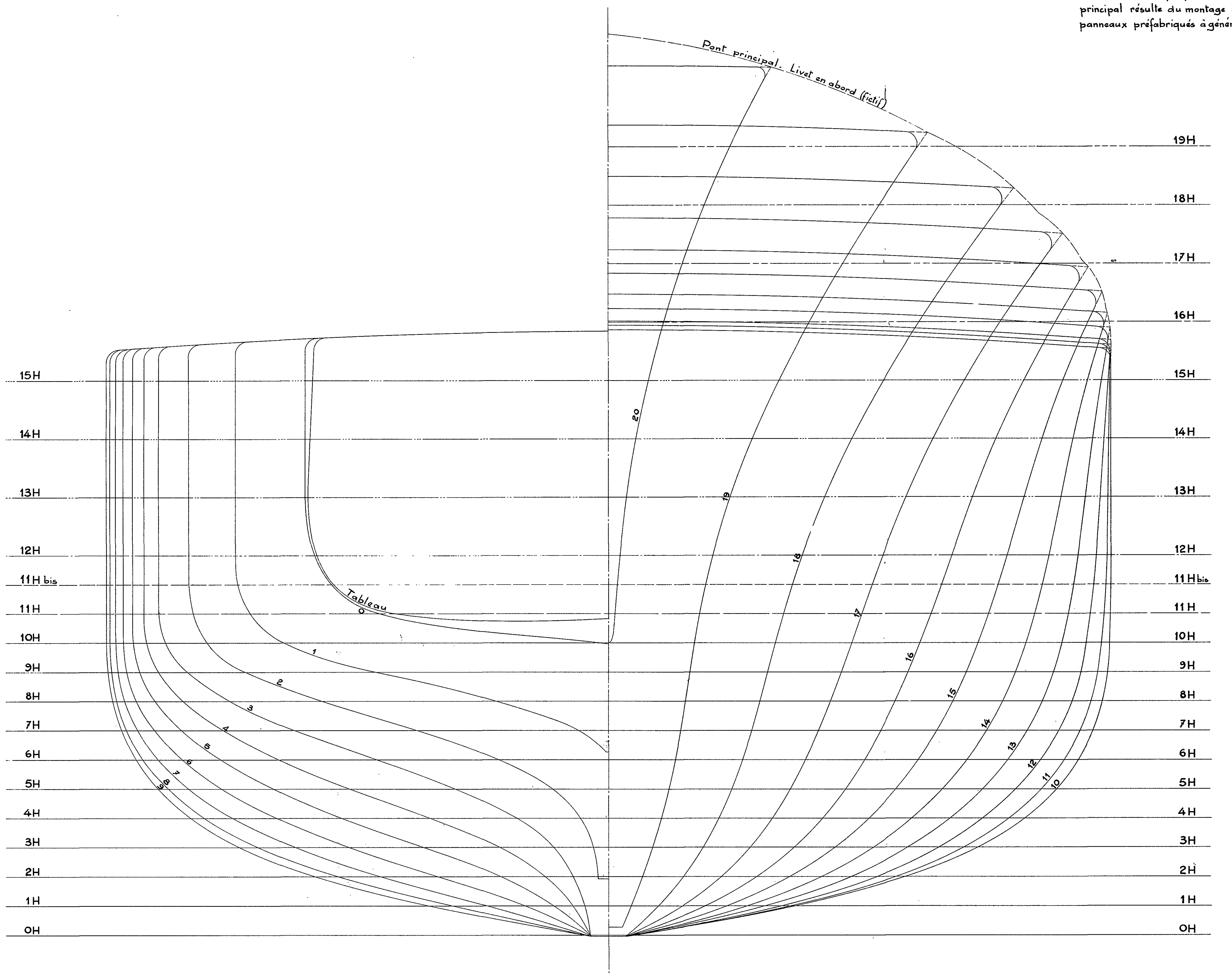
L'ALSACIEN - LE PROVENÇAL - LE VENDÉEN

Construits
sur les plans du Service Technique des Constructions
et Armes Navales

VERTICAL
HORS-BORDÉ

Echelle 0,050

Nota. La courbure particulière de la projection verticale du livet fictif en abord du pont principal résulte du montage du pont par panneaux préfabriqués à génératrices rectilignes.



Lorient le 19 Juin 1961
L'Ingénieur en Chef
du Génie Maritime Pascal

L'Ingénieur en Chef
du Génie Maritime Picard
Chef de la Section des Const^ons Neuves

L'Ingénieur Général Castellan
Directeur des Constructions et Armes Navales